

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-35655-LOC-1/2021 од 04.11.2021. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију аеродрома Поникве – заштитне површине краја полетно-слетне стазе за оба прага (Фаза 5.), дана 23.11.2021. године под 03 бр. 021-3686/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Подручје на коме се планира реконструкција аеродрома Поникве – заштитне површине краја полетно-слетне за оба прага (Фаза 5.), не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите нити је у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Предметне активности могу се вршити на простору који је дефинисан пројектном документацијом, на катастарским парцелама бр. 3540/1 у К.О. Злодол у Општини Бајина Башта и к.п. бр. 4466/1 у К.О. Стапари на територији Града Ужице.
- 2) Реконструкцију заштитне површине краја полетно-слетне стазе извести у складу са Идејним решењем, планском документацијом важећом за предметни простор и на начин да се онемогући насељавање птица и слепих мишева, који би могли да угрозе ваздушни саобраћај.
- 3) У планирању осветљења објеката, обезбедити могућност смањења интензитета светлости изван радног времена објекта, односно током друге половине ноћи.
- 4) У свим етапама извођења радова, обавезно је максимално користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз локацији;
- 5) Зону градилишта организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- 6) Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина на полуприродним и природним стаништима;
- 7) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине,

односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

- 8) Након окончања радова, обавезна је комплетна санација свих деградираних површина.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Надлежни орган - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-3686/1 од 05.11.2021. године за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију аеродрома Поникве – заштитне површине краја полетно-слетне стазе за оба прага (Фаза 5.). Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднело предузеће Аеродроми Србије д.о.о. из Ниша, 18000 Ниш.

Предмет пројекта је реконструкција заштитног појаса краја полетно-слетне стазе (RESA-RUNWAY END SAFETY AREA) испред прага 10 и прага 28 полетно-слетне стазе Аеродрома Поникве. Заштитна површина краја полетно-слетне стазе (Runway End Safety Area – RESA) је простор симетричан у односу на продужену осу полетно-слетне стазе у наставку основне стазе, намењену смањењу ризика оштећења ваздухоплова који су кратки у слетању или дуги у полетању.

На Парцелама нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије утврђених Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Услови из диспозитива овог решења одређени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021).

Реконструкцијом аеродрома Поникве – заштитне површине краја полетно-слетне стазе за оба прага (Фаза 5.), сагласно издатим условима заштите природе, омогућава се усклађивање људских активности, економских и друштвених развојних планова, програма, основа и пројеката са утврђеним циљем заштите природе.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

по Одлуци в.д. директора
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године